



(المادة: الجيومترية)
اختبار منتصف العام لطلاب الفرقة الثالثة - جغرافيا/ شعبة الخرائط
التاريخ: السبت ٢٠٢٢/١/٢١ الساعة: ١٢.٥ ظهراً
مدة الإمتحان: ساعتان الدرجة: ٧٠ درجة



ملحوظة: "نوضح الإجابات النهائية للحسابات في جداول منظمة".

الورقة الأولى

أجب عن الأسئلة التالية...

السؤال الأول: ضع علامة (✓) أمام الإجابة الصحيحة، وعلامة (x) أمام الإجابة الخاطئة (٢٠ درجة):

- المساحة الجيوديسية هي ذلك النوع من المساحة الذي يأخذ في الاعتبار كروية سطح الأرض () .
- ظهور الإحداثيات السالبة دليلاً دامغاً على وجود أخطاء في العمل المساحي الحقل () .
- ينقسم النظام الدولي للإحداثيات UTM الى عدة نطاقات طوليه Zone يغطي كل منها خمس خطوط طول () .
- تشير خطوط الطول الى قيم Y أو N بينما تشير دوائر العرض الى قيم X أو E () .
- الانحراف المغناطيسي لخط هو الزاوية المحصورة بين هذا الخط واتجاه الابرة المغناطيسية بالبوصله على ان تكون حرة الحركة () .
- الخطأ الألى في العمليات المساحية ينتج عن وجود مشكلات فنية في الأجهزة المساحية ذاتها () .
- الرفع المساحي عبارة عن أخذ التفاصيل الصغيرة الموجودة على الخرائط وتحديد حدودها في الواقع بمقياسها الطبيعي () .
- يتم الاعتماد بشكل أساسي على الاحداثيات المترية كخطوط الطول ودوائر العرض في العمليات المساحية () .
- الترافيرس المفتوح هو الافضل عند تنفيذ العمليات المساحية () .
- النظام الستيني للزوايا تنقسم فيه الدائرة الى ٣٦٠ قوساً رئيسياً () .

السؤال الثاني: احسب قيم الانحرافات التالية (١٢ درجة):

(أ) احسب الانحراف المختصر للقيم التالية	(ب) احسب الانحراف الدائري للقيم التالية
١ = ٠.٩٠ / ٣٧ // ١٠	٤ = ج ٠.٢٢ / ٢٢ // ٠٠
٢ = ٠.٢٦٩ / ١٠٠ // ٠.٣	٥ = ش ٠.٨٩ / ٥٩ // ٥٩
٣ = ٠.٣٢١ / ١٧ // ٥٩	٦ = ج ٠.٤٥ / ٠٩ // ٤٠

تابع الورقة الثانية

الورقة الثانية

N



$101^{\circ}36'46''$

$131^{\circ}15'37''$

السؤال الثالث (٤ درجات):

احسب انحراف الضلع ب ج إذا علمت ان انحراف

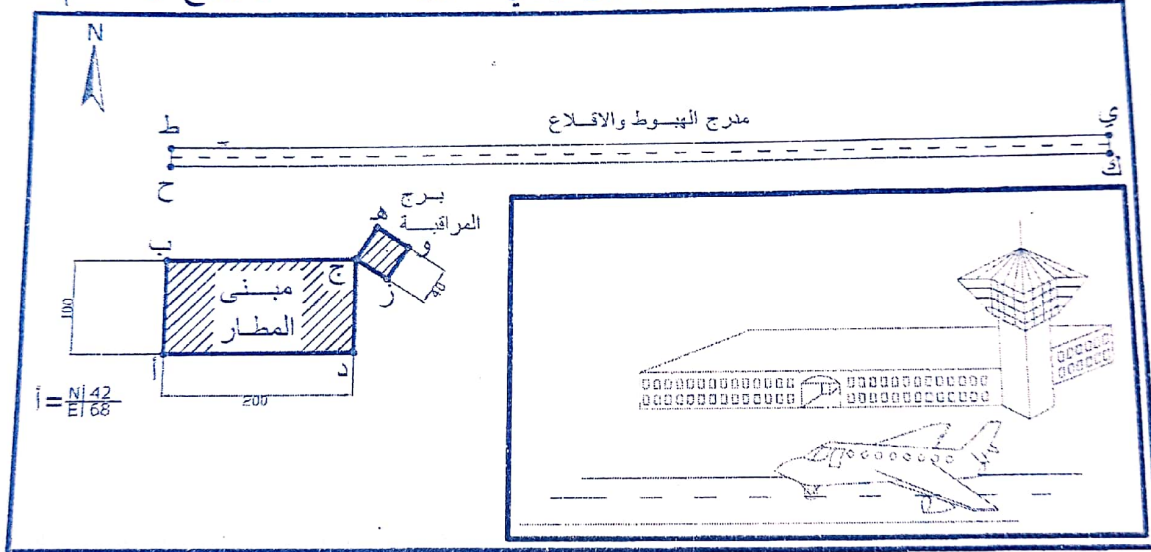
الضلع أ ب عن اتجاه الشمال = $01^{\circ}1'36''$

وان قيمة الزاوية المحصورة بين الضلعين =

$01^{\circ}31'15''$

السؤال الرابع (٢٤ درجة) / (٣٠ دقيقة):

تم اتخاذ قرار بإنشاء مطار مدنى صغير لخدمة الرحلات القصيرة (شارتر) حيث تم تصميم المطار بحيث يحتوى على مبنى كبير مستطيل الشكل ذو أبعاد 100×200 متر، بحيث يضم الادارة وصالة الوصول والمغادرة، المبنى تتفق أضلاعه تماماً مع الجهات الأصلية، بالإضافة الى مبنى ملاصق له عند النقطة (ج) يتمثل في برج المراقبة مربع الشكل أبعاده 40×40 متر، ينحرف ضلعه الغربى عن الشمال الجغرافى بقيمة 33° ، أما مدرج الاقلاع والهبوط فهو يوازى المبنى الرئيسى تماماً ويبعد عنه 100 متر، ويبلغ طوله 1 كم.



المطلوب:

١. حساب احداثيات نقاط المبنى الرئيسى (أ، ب، ج، د).
 ٢. حساب احداثيات نقاط برج المراقبة (هـ، و، ز).
 ٣. حساب احداثيات نقاط بداية ونهاية مدرج هبوط واقلاع الطائرات (ط، ي، ك)
- وذلك لتوقيعها باستخدام جهاز محطة الأرصاد المتكاملة، مع العلم أن إحداثيات النقطة (أ) كانت كالتالى $N=42$ ، $E=68$ واحداثيات النقطة (ح) كالتالى $N=242$ ، $E=68$

مع خالص أمنياتي بالنجاح والتوفيق
د/ محمد النهامي

الورقة الثانية

N

101°36'46"

131°16'37"

السؤال الثالث (٤ درجات) :

احسب انحراف الضلع $\overline{ب ج}$ إذا علمت ان انحراف

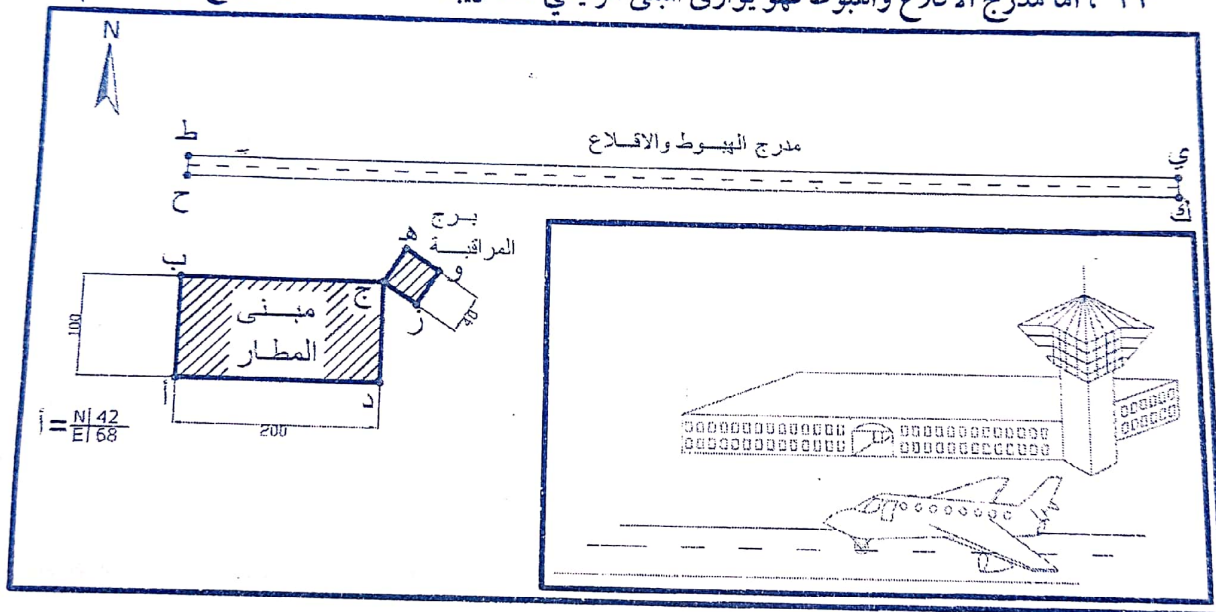
الضلع $\overline{أ ب}$ عن اتجاه الشمال = $46^\circ 36' 10.1''$

وان قيمة الزاوية المحصورة بين الضلعين =

$37^\circ 15' 13.1''$

السؤال الرابع (٢٤ درجة) / (٣٠ دقيقة) :

تم اتخاذ قرار بإنشاء مطار مدني صغير لخدمة الرحلات القصيرة (شارتر) حيث تم تصميم المطار بحيث يحتوى على مبنى كبير مستطيل الشكل ذو أبعاد 200×100 متر، بحيث يضم الادارة وصالة الوصول والمغادرة، المبنى تتفق أضلاعه تماماً مع الجهات الأصلية، بالإضافة الى مبنى ملاصق له عند النقطة (ج) يتمثل في برج المراقبة مربع الشكل أبعاده 40×40 متر، ينحرف ضلعه الغربي عن الشمال الجغرافي بقيمة 33° ، أما مدرج الاقلاع والمهبوط فهو يوازي المبنى الرئيسي تماماً ويبعد عنه 100 متر، ويبلغ طوله 1 كم.



المطلوب :

١. حساب احداثيات نقاط المبنى الرئيسي (أ، ب، ج، د).
 ٢. حساب احداثيات نقاط برج المراقبة (هـ، و، ز).
 ٣. حساب احداثيات نقاط بداية ونهاية مدرج هبوط واقلاع الطائرات (ط، ي، ك)
- وذلك لتوقيعها باستخدام جهاز محطة الأرصاد المتكاملة، مع العلم أن إحداثيات النقطة (أ) كانت كالتالي $N=42$ ، $E=68$ وإحداثيات النقطة (ح) كالتالي $N=242$ ، $E=68$

مع خالص أمنياتي بالنجاح والتوفيق
د/ محمد النهامي



الجامعة العراقية
اختبار منتصف العام لطلاب الفرقة الثالثة - جغرافيا / شعبة الخرائط
التاريخ: السبت ٢٠٢٣/١/٢١ الساعة: ١٢.٥ ظهراً
مدة الامتحان: ساعتان الدرجة: ٧٠ درجة



ملحوظة: "توضع الإجابات النهائية للحسابات في جداول منطبعة".

الورقة الأولى

أجب عن الأسئلة التالية

السؤال الأول: ضع علامة (✓) أمام الإجابة الصحيحة، وعلامة (x) أمام الإجابة الخاطئة (٢٠ درجة):

- المساحة الجيوديسية هي ذلك النوع من المساحة الذي يأخذ في الاعتبار كروية سطح الأرض () .
- ظهور الإحداثيات السالبة دليلاً دامناً على وجود أخطاء في العمل المساحي المحلي () .
- ينقسم النظام الدولي للإحداثيات UTM الى عدة نطاقات طوليه Zone يغطي كل منها خمس خطوط طول () .
- تشير خطوط الطول الى قيم Y أو N بينما تشير دوائر العرض الى قيم X أو E () .
- الانحراف المغناطيسي لخط هو الزاوية المحصورة بين هذا الخط واتجاه الابرّة المغناطيسية بالبوصلة على ان تكون حرة الحركة () .
- الخطأ الألى في العمليات المساحية ينتج عن وجود مشكلات فنية في الأجهزة المساحية ذاتها () .
- الرفع المساحي عبارة عن أخذ التفاصيل الصغيرة الموجودة على الخرائط وتحديد حدودها في الواقع بمقياسها الطبيعي () .
- يتم الاعتماد بشكل أساسي على الاحداثيات المترية كخطوط الطول ودوائر العرض في العمليات المساحية () .
- الترافيرس المفتوح هو الافضل عند تنفيذ العمليات المساحية () .
- النظام الستيني للزوايا تنقسم فيه الدائرة الى ٣٦٠ قوساً رئيسياً () .

السؤال الثاني: احسب قيم الانحرافات التالية (١٢ درجة):

(أ) احسب الانحراف المختصر للقيم التالية	(ب) احسب الانحراف الدائري للقيم التالية
١ = ١٠ // ٣٧ / ٠.٩٠	٤ = ج ١٠٠ // ٢٢ / ٠.٢٢ ق
٢ = ٣ // ١٠٠ // ٢٦٩	٥ = ش ٥٩ // ٥٩ / ٠.٨٩ غ
٣ = ٥٩ // ١٧ / ٣٢١	٦ = ج ٤٠ // ١٠٩ / ٠.٤٥ غ

تابع الورقة الثانية